

*Слайд 1*

Доброе утро, уважаемый Андрей Геннадьевич! Уважаемые коллеги!

*Слайд 2*

Добровольными пожарными командами обеспечивается защита 76 % населенных пунктов республики, где проживает 20 % её населения. В большинстве, это малочисленные или отдаленные сёла, где создание профессиональных подразделений пожарных экономически нецелесообразно.

Подразделениями Добровольной пожарной охраны в текущем году принято участие в тушении 2,5 тысяч пожаров или четверть всех пожаров на территории республики.

*Слайд 3*

Несмотря на важную роль добровольных пожарных команд, во многих муниципалитетах им приходится сталкиваться с 3-мя главными проблемами. Это:

во-первых, изношенность пожарной техники;

во-вторых, отсутствие отопливаемых боксов;

и в-третьих, отсутствие механизма социального и экономического стимулирования участия граждан в добровольных пожарных командах.

*Слайд 4*

В первую очередь требует решения вопрос теплых боксов.

Из-за их отсутствия в холодное время года выводится из боевого расчета 92 добровольные пожарные команды, что составляет 15% от их общего количества. Как следствие, при пожарах остаются неприкрытыми 190 населенных пунктов с населением порядка 50 тысяч человек.

*Слайд 5*

На финансирование работ по оборудованию холодных боксов системой отопления могут быть направлены межбюджетные трансферты, выделяемые в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов администрациям муниципальных районов для финансирования мероприятий по благоустройству территорий населенных пунктов, коммунальному хозяйству и осуществлению дорожной деятельности. Государственным комитетом было инициировано внесение изменений в Порядок предоставления данных трансфертов, разрешающих их направление на обеспечение мер пожарной безопасности.

*Слайд 6*

Также в качестве варианта решения задачи по оборудованию отопливаемого бокса предлагаю рассмотреть опыт Стерлибашевского района. В этом муниципалитете по программе поддержки местных инициатив приобретены и установлены в 3 сельских поселениях ангара для хранения пожарной прицепной и буксировочной техники. Расходы на строительство 1 ангара не превысили одного млн. рублей.

*Слайд 7*

Вторая проблема добровольных пожарных команд связана с тем, что почти 40% пожарных автомобилей эксплуатируется от 30 до 50 лет, а 7 единиц свыше – 50 лет. Долгоиграющих неисправных пожарных автомобилей на сегодняшний день – 38 в 22 муниципалитетах. Многие из этих автомобилей не стоят даже на балансе. Помощь муниципалитетам в замене изношенной пожарной техники республика оказывает через республиканскую Стратегию развития пожарно-спасательных сил.

*Слайд 8*

За 4 года для добровольных пожарных команд приобретено и передано 159 единиц прицепной пожарной техники. Отмечу, что эти прицепы оказали реальную помощь при тушении степных и лесных пожаров в текущем году. Кроме того, добровольцам передано:

- 12 пожарных автоцистерн, высвободившихся при плановой замене техники республиканской Противопожарной службы;
- по 9 пожарных автоцистерн от Главного управления МЧС России и предприятия «Транснефть-Урал».

*Слайд 9*

По Федеральному закону «О добровольной пожарной охране» органам местного самоуправления разрешено финансирование добровольных пожарных команд, осуществляющих деятельность в рамках социально ориентированных общественных объединений пожарной охраны. Однако общественные организации пожарной охраны созданы только в 5 муниципальных районах, а именно в Бирском, Благовещенском, Ишимбайском, Куюргазинском и Учалинском районах.

*Слайд 10*

Примером успешного функционирования общественной организации пожарной охраны является деятельность общественного учреждения «Ишимбайская добровольная пожарная команда». В её состав входят 15 добровольных пожарных команд из 65 человек, с которыми в соответствии с действующим законодательством заключены трудовые договоры. На их вооружении имеется 21 единица пожарной техники, которая хранится в отапливаемых боксах.

*Слайд 11*

Учреждение имеет лицензию на осуществление деятельности по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий.

С 2020 года расходы на страхование членов добровольных пожарных команд, регистрация спецтехники, проведение техосмотров, обслуживание и ремонт автомобилей, приобретение ГСМ и обмундирования возмещаются за счёт заработанных средств учреждения.

*Слайд 12*

За основу можно взять также опыт «Добровольной пожарной команды Учалинского района». Учреждение:

– имеет лицензии МЧС России на право тушения пожаров и на право работы со средствами обеспечения безопасности зданий, лицензию на право ведения образовательной деятельности;

– оказывает платные услуги, в том числе по монтажу, техническому обслуживанию, ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий, очистке водной акватории пляжей.

*Слайд 13*

Учреждение финансируется из трех источников: это пожертвования граждан, субсидии и гранты бюджетов различного уровня, а также доходы от реализации товаров, работ, услуг.

Успешно реализованные общественными организациями пожарной охраны гранты и субсидии, указанные на слайды, свидетельствуют о том, они полностью реализует свое право на получение субсидий.

Незарегистрированные добровольные пожарные команды не могут претендовать на эти субсидии. Кроме того, добровольцы не являются работниками добровольной пожарной охраны, следовательно, прав на предусмотренные законом социальные льготы не имеют.

*Слайд 14*

Порядок создания общественного объединения пожарной охраны представлен на слайде. Он состоит из трёх этапов, которые включают в себя: выбор организационно-правовой формы, подготовку учредительных документов, разработку проекта устава и государственную регистрацию.

*Слайд 15*

Начать решение вышеуказанных проблем предлагаем с разработки в каждом муниципалитете «Дорожной карты» по развитию добровольной пожарной охраны. В эти «Дорожные карты» необходимо включить мероприятия, предусматривающие регистрацию добровольных пожарных команд, их обеспечение теплыми боксами, пожарными пирсами и исправной пожарной техникой.

Государственный комитет совместно с Главным управлением МЧС России готовы оказывать помощь в организации работы по разработке и реализации указанных «дорожных карт».

*Слайд 15*

Доклад закончил! Благодарю за внимание!